

# Coventry-Eagle

&



## Moottoripyöriä,

*jotka merkitsevät kokonaan  
uutta vaihetta moottori-  
pyöräteollisuudessa*

## Motorcyklarna

*inleda ett helt nytt utveck-  
lingsskeda inom motor-  
cykelindustrin*

## HINNASTO

## KATALOG

Edustaja Helsinkiä varten:

Försäljare i Helsingfors:

# AUTO-SERVO

LAPINLAHDENK. 12  
PUHELIN 29 222

LAPVIKSGATAN 12  
TELEFON 29 222

**Y**HÄ enemmän ja enemmän alkaa suuri yleisökin huomata moottoripyörän merkityksen kulkuvälineenä, ja sitä mukaan kun vanhat ja tarkoitukseen soveltumattomat merkit häviävät markkinoilta, saavuttaa moottoripyörä sen aseman, jonka se epäilemättä ansaitsee. Viime vuosina on moottoripyörän kehitys kulkenut eteenpäin ehkä vieläkin nopeammin kuin auton, niin että se nykyisin tuskin muistuttaakaan mallia, jota vielä aivan vähän aikaa sitten pidettiin ajanmukaisena. Moottoripyörä ei kuitenkaan nyt, enempää kuin aikaisemminkaan, pyri millään tavoin kilpailemaan auton kanssa. Moottoripyörän tarkoitus on olla halpa, nopea ja käytännöllinen yhden tai kahden hengen kulkuväline, johon erikoistilanteissa voidaan sijoittaa neljäkin henkeä. Sen ostohinta ja ylläpitokustannukset ovat paljon halvemmat kuin auton, ja kapeilla ja mutkikkailla teillä se on autoa nopeampi. Nykyaikaisen moottoripyörän moottorin voimakkuutta ja yleisiä ajo-ominaisuuksia ei voida lainkaan verrata siihen, mitä pyörien omistajille esim. viitisen vuotta sitten tarjottiin. Moottoripyörän muista ominaisuuksista voidaan vielä mainita, että se sivusuksilla varustettuna on *parhain tähän mennessä keksitty moottorin avulla toimiva talvikulku-neuvo*. Sekä sisäjärvien jäillä että erämaaseutujen kinttupoluilla on se yhtä käytännöllinen ja nopea.

Urheilumiehille tarjoaa moottoripyörä mahdollisuuksia, jotka millään muulla välineellä eivät ole saavutettavissa.

Moottoripyöriin innostuneelle yleisölle tahdomme myöskin huomauttaa, että me emme edusta ainoastaan *yhtä* merkkiä, vaan olemme, tutkittuamme sekä moottoripyörien luvatus maan, Englannin, että myös muiden Euroopan maitten moottoripyörämerkit sekä niitten laatuun että käyttömahdollisuuksiin nähden meidän maastossamme, valinneet edustettaviksemme parhaimmat merkit kustakin luokasta. Me takaamme, että jokainen meiltä ostettu moottoripyörä on kaikin puolin virheetön ja vastaa meidän siitä antamistamme tiedoista.

Voidaksemme tehdä moottoripyörän saannin mahdolliseksi kenelle tahansa, myymme niitä myöskin erittäin edullisilla vähittäismaksuehdoilla.

*Asiakkaitten etu on aina myöskin meidän etumme!*

MER och mer börjar den stora allmänheten inse motorcyklarnas betydelse som fortskaffningsmedel, och allt efter som gamla och oändamålsenliga modeller försvinna ur marknaden, börjar även motorcykeln komma i åtnjutande av det anseende den verkligen förtjänar. Under de senaste åren ha motorcyklarna gått framåt nästan i högre grad än bilarna och hava i detta nu bra litet gemensamt med modeller, som för ej så länge sedan ansågos tillfredställande. Lika litet nu som då vill motorcykeln konkurrera med automobilen. Den moderna motorcykeln skall vara ett billigt, snabbt och ändamålsenligt fortskaffningsmedel för en och två, ev. för ända till fyra personer. Den är billigare i inköp och underhåll samt överlägsen automobilen på smala och dåliga vägar samt även i snabbhet. Motors effekt och köregenskaperna i övrigt kunna ej jämföras med vad som erbjöds motorcyklisterna för exempelvis endast fem år sedan. Vad den moderna motorcykelns egenskaper vidare angår, så kan man utan överdrift säga, att denna, utrustad med sidoskidor, *utgör det bästa härtills uppfunna motordrivna fortskaffningsmedlet vintertid*. På insjöarnas isar eller på stockkörarens vägar i ödemarksskogarna är den lika utomordentlig som snabb.

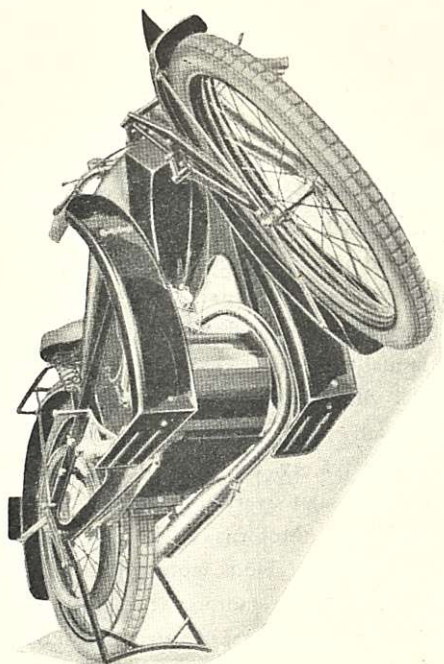
För sportsmannen erbjuder den moderna motorcykeln möjligheter, som icke för ett rimligt utlägg kunna ernås på annat håll.

För en motorcykelintresserad allmänhet vilja vi även framhålla att vi icke representera endast ett märke, utan hava vi, efter att både i England, motorcykellandet framom andra, och i det övriga Europa ha studerat olika märken såväl beträffande kvalitet och prestationsförmåga som i synnerhet lämplighet för våra förhållanden, utvalt det bästa i varje klass. Vi garantera att varje av oss försäld motorcykel är i alla avseende felfri och motsvarar våra uppgifter om densamma.

För att göra våra motorcyklar tillgängliga för envar sälja vi dem även på synnerligen förmånliga avbetalningsvillkor.

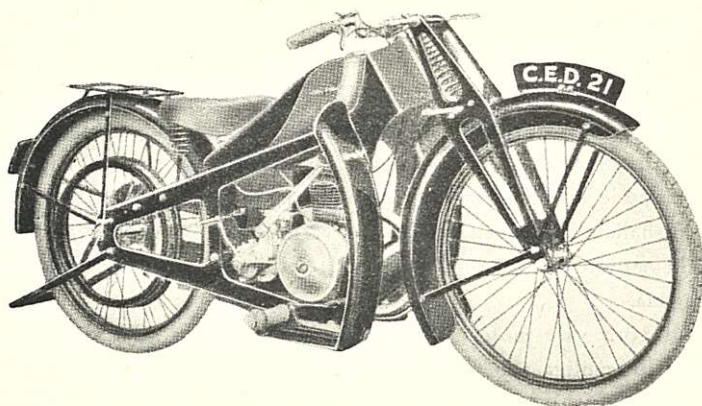
***Kundernas bästa är alltid även vårt bästa!***





Coventry Eaglen malli D22.  
Huomatkaa täydelliset suojuslaitteet.

Coventry Eagle modell D22.  
Märk de fullständiga stänkskydden!



Coventry Eaglen malli D22, ilman  
valaistusta. Hinta 6,600:—.

Coventry Eagle modell D22, men  
utan belysning. Pris 6,600:—.

**Lausuntoja »Coventry Eaglesta»:**

»Minä tuskin enään koskaan kävelen, sillä Coventry Eaglella ajaminen tulee jo halvemmaksikin.

**Vad kunderna säga om  
»Coventry Eagle»:**

»Jag går nästan aldrig mera för det är redan billigare att åka »Eagle».

# Coventry-Eagle

(Lue: Koventri-ligl) — (Läs: Kåventri-ligl)

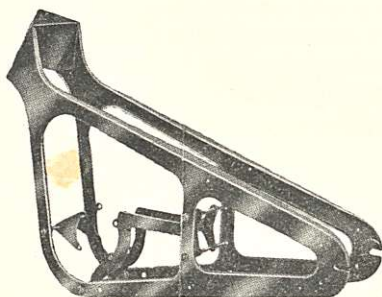
## „Moottoripyörä jossa on auton kehys“.

*Kehys:* Coventry Eaglen kehys on puristettua terästä ja kaksipuolinen. Runkoteräs on kauttaaltaan U-muotoista, niin että kehys on ehdottoman tukeva. — Moottori on joka puolelta, alta myöskin, kehyksen sisällä, ja on niin ollen tehokkaasti suojattu ulkopuolisilta vahingoilta

## „Motorcykeln med en automobils ram“.

*Ram:* Coventry Eagles ram är av pressat stål och dubbelsidig. Balkarnas genomsärning är överallt U-formig så att ramen är absolut styv. — Motorn omgives på alla sidor, även undertill, av ramen och är därför effektivt skyddad mot yttre skador också vid even-

Coventry Eaglen teräksestä puristettu kehys. Tämän kehyksen katkeaminen on mahdotonta.



Coventrys Eagles ram av pressat stål. Kan praktiskt taget icke brista.

myöskin mahdollisten kumoon ajon sattuessa. Se on kuitenkin helposti käsiteltävissä joka taholta. Niinpä voidaan esim. silinteri irroittaa tahi vauhtipyörässä oleva magneetti tarkastaa ilman, että sitä ennen tarvitsisi mitään muuta koneen osaa irtauttaa. Koko moottorin saa helposti irti muutamia harvoja pultteja irrottamalla.

tuella kullkörningar. Den är dock lätt tillgänglig från alla håll och kan t. ex. cylindern avtagas eller svänghjuls-magneten inspekteras utan att någon del av cykeln därför innan behöver avlägsnas. Hela motorn kan om så önskas lätt uttagas genom lösandet av några få bultar.

**Etuhaarukka:** Etuhaarukka on kuten kehyskin puristettua terästä ja täydellisesti kolmiomainen. Jokainen raskaampaan kuormitukseen joutuva kohta on lujitettu, tappien hylssyt ovat pitkät, ja suuri, keskeisesti sijoitettu kierukkajousi nielee kaikki iskut.

**Moottori:** Moottori on »Villiers»-valmistetta, maailmankuulua; kaksitahtinen, pitkälaakerinen. Kampitangossa on rullalaakeri ja mäntä on alumiininen. Vauhtipyörämagneetti on mahdollisimman yksinkertainen. Hammasrattaita tahi ketjuja ei ole, ei myöskään arkoja laakereita, hiiliharjoja t. m. s. Kipinä on yhtä vähä olipa sytytys aikainen tahi myöhä. Kaikki tuo vaikuttaa, että moottori on erittäin helppo panna käyntiin ja käy sitten tasaisesti ja tyynesti myös alhaisella kierrosluvulla.

**Kaasuttaja:** »Villiers», helposti säädettävä ja hyvin taloudellinen.

**Vaihdekammio:** »Albion», kaksi kolmivaihteinen. Potkaisukäyntiinsano ja käsikytkin. Ketjut »Renold»  $\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{16}$ ”, helposti kiristettävät. Tehokkaat ketjusuojuukset.

**Polttoainesäiliö:** Hyvin miellyttävän muotoinen, kaksiväriseksi emaljoitu. Vetää 10—11 litraa.

**Lokasuojat:** Leveät holvitetut lokasuojat kummassakin pyörässä. Suojuslevy moottorin alla ja roiskesuojakehyksen kummallakin puolella. Kehnoimmallakin kelillä ne tehokkaasti suojaavat ajajaa.

**Satula:** Pehmeä satula suoraan kehykseen kiinnitetty.

**Jalkatuet:** Niin sijoitetut, että niistä saa parhaan ja mukavimman ajoasennon.

**Ohjaus:** Ohjaustangon voi asettaa mihin asentoon tahansa, se liikkuu joka suuntaan.

**Valot:** Välitön, »Villiers»-sähkövalaistus takalyhtiyneen.

**Framgaffel:** Denna är lika som ramen av pressat stål och fullt triangulär. Alla för större belastning utsatta ställen äro förstärkta, tapparna löpa i långa lager och den stora, centralt placerade spiralfjädern absorberar alla stötar.

**Motor:** Är av »Villiers» världsberömda tillverkning; tvåtakts med långa lager. Vevstaken är försedd med rullager och kannan är av aluminium. Svänghjuls magneten är den enklaste tänkbara. Inga kugg-hjul eller kettingar förekomma, ej heller några ömtåliga lager, kolborstar o. d. medan gnistan är lika stark om tändningen är tidigt eller sen. Detta allt gör att motorn är ytterst lättstartad och går lungt och jämt även vid lågt varvantal.

**Förgasare:** »Villiers», lätt justerbar och mycket ekonomisk.

**Växellåda:** »Albion» med två eller tre utväxlingar. Kickstart och frikoppling. Kettingarna, »Renolds»  $\frac{1}{2}$ — $\frac{3}{16}$ ”, äro lätt justerade. Effektiva kettingskydd.

**Bränsletank:** Av mycket tilltalande form, emaljerad i tvenne färger. Rymmer 10—11 liter.

**Stänkskydd:** Breda, välvda träckskydd för båda hjulen. Skyddsplatta under motorn och stänkskydd på vardera sidan om ramen, som effektivt skydda den körande även vid sämsta före.

**Sadel:** Mjuk sadel monterad direkt på ramen.

**Fotstöd:** Placerade så att de giva den bästa och bekvämastekörställningen.

**Styrstång:** Kan givas varje önskad ställning. Rörlig i alla riktnin-gar.

**Belysning:** Direkt, elektrisk av »Villiers» tillverkning; med baklampa.



Suosittellemme seuraavaa neljää mallia:

### Malli D21:

*Moottori:* »Villiers» 147 ksm., kehittää n.  $2\frac{1}{2}$  hv.

*Voitelu:* Yksi osa öljyä sekoitetaan 15 osaan bentsiiniä.

*Vaihdekammio:* Kaksi vaihdetta.

*Pyörät:* Dunlop cord renkaat  $26''-2\frac{1}{4}''$  (ei  $24''$ ).

*Jarrut:* Käsi ja jalkajarru toisistaan riippumattomat. Vaikuttavat takapyörään.

Tässä mallissa ei ole sähkövalaistusta, suojuslevyä eikä sivulokasuojia.

Hinta: 6,300:—

### Malli D22:

Kuin malli D21, mutta sähkövalolla ja kaikilla lokasuojilla varustettu.

Hinta: 7,000:—

### Malli D24:

Samanlainen kuin malli D22, mutta voimakkaammalla moottorilla, »Villiers» 172 ksm., kahdella pakoputkella, joissa kummassakin oma äänenvaihtajansa. Kehittää n. 4 hv. Valonheittäjä on  $6''$  läpimitaltaan ja renkaat ovat Dunlop  $26''-2\frac{1}{2}''$ .

Hinta: 7,700:—

### Malli D25:

*Moottori:* »Villiers» 172 ksm., urheilutyyppi irroitettava alumiininen silinterin kansi. Kehittää n. 6 hv. Kaksi pakoputkea. 80 km/t saavutetaan helposti.

*Voitelu:* Kokoautomaattinen, öljyn paine on aina suoranaudessa suhteessa moottorin kuormitukseen.

*Vaihdekammio:* Kolme vaihdetta.

*Satula:* »Terry».

*Pyörät:* Dunlop W. O.  $27''-2,75''$  renkaat.

*Jarrut:* Isot, kokonaan koteloidut, laajentuvat jarrut kummassakin pyörässä.

Hinta: 9,100:—

Virekommendera följande fyra modeller:

### Modell D21:

*Motor:* »Villiers» 147 c. c., utvecklar c:a  $2\frac{1}{4}$  hkr.

*Oljning:* En del olja blandas till 15 delar bensin.

*Växellåda:* Med två utväxlingar.

*Hjul:* Försedda med Dunlop cord ringar  $26''-2\frac{1}{4}''$  (icke  $24''$ ).

*Bromsar:* Hand- och fotbroms oberoende av varandra. Verka på bak hjulet.

Denna modell är utan elektrisk belysning, skyddsplatta och sidostänkskydd.

Pris: 6,300:—

### Modell D22:

Som modell D21, men med elektrisk belysning och alla stänkskydd.

Pris: 7,000:—

### Modell D24:

Som modell D22, men med kraftigare motor: »Villiers» 172 c. c. med två avlopp, vardera med skild ljuddämpare. Utvecklar c:a 4 hkr. Strålkastaren är  $6''$  i diameter och ringarna äro Dunlop  $26''-2\frac{1}{2}''$ .

Pris: 7,700:—

### Modell D25:

*Motor:* »Villiers» 172 c. c. sport med avtagbart cylinderlock av aluminium. Utvecklar c:a 6 hkr. Två avlopp. 80 km/tim. uppnås ledigt.

*Oljning:* Helautomatisk, oljetrycket står alltid i direkt förhållande till motorns belastning.

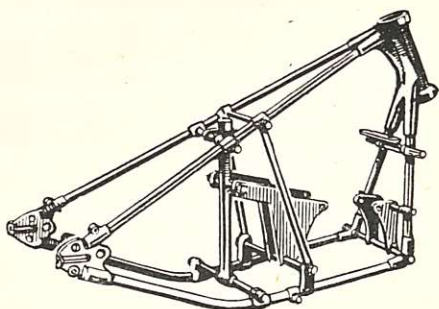
*Växellåda:* Med tre utväxlingar.

*Sadel:* »Terry».

*Hjul:* Försedda med Dunlop W. O.  $27''-2,75''$ .

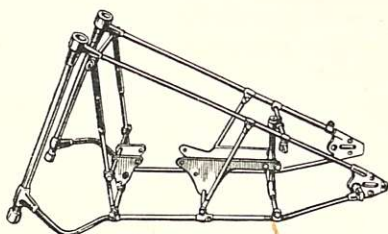
*Bromsar:* Stora helt inkapslade, expanderande bromsar på båda hjulen.

Pris: 9,100:—



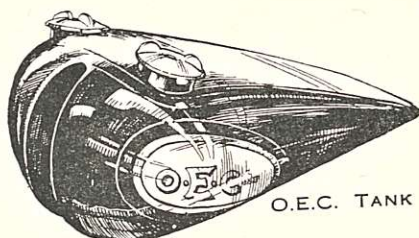
O. E. C:n patentoitu kehys,  
malli »Duplex-standard«.

O. E. C:s patenterade ram  
modell »Duplex Standard«.



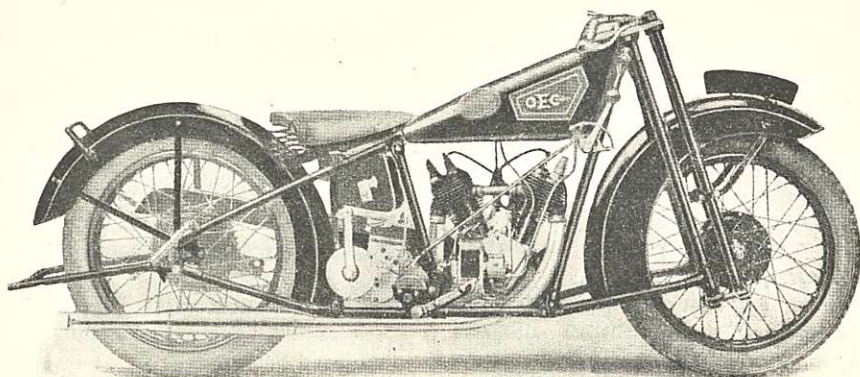
O. E. C:n patentoitu kehys,  
malli »Duplex-ohjaus«.

O. E. C:s patenterade ram  
modell »Duplex Styrning«.



O.E.C. TANK

O. E. C. polttoainesäiliö. — O. E. C:s bränsletank.



O. E. C:n malli »Duplex-ohjaus«.

O. E. C:s modell »Duplex Styrning«.

Moottori: 680 ksm.	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> hv.	110 km/t.	Hinta (kuvanmukaisine varust.)	18,400:—
» 750 » 15 » 115 » » » »				18,700:—
» 1000 » 20 » 120 » » » »				21,200:—

Motorn: 680 c.c.	13 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> hkr.	110 km/t.	Pris (utrustad enl. avbildning.)	18,400:—
» 750 » 15 » 115 » » » »				18,700:—
» 1000 » 20 » 120 » » » »				21,200:—





## O. E. C.=Blackburne, O. E. C.=Temple, O. E. C.=Atlanta.

### *Moottoripyörä-perheen „Rolls-Royce“.*

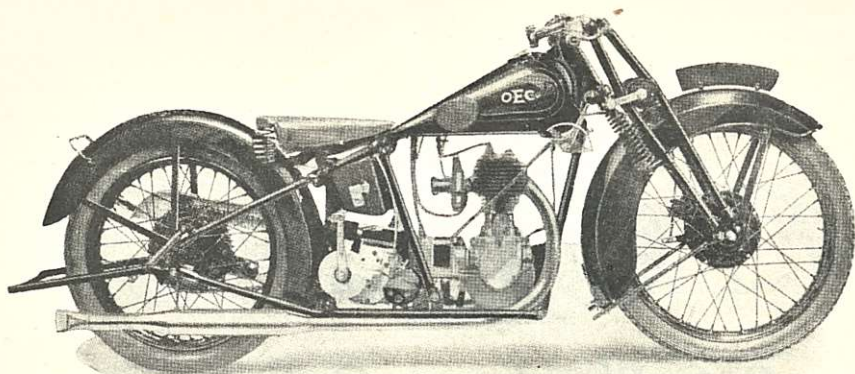
*Sarja I, Malli „Duplex Ohjaus“.*

*Kehys ja etuhaarukka:* O. E. C:n patentoitu kehys »Duplex ohjauksella» on suunniteltu silmälläpitäen niiden haittojen poistamista, jotka kuuluvat tavalliseen etuhaarukkaan. Kehys ulottuu edessäpäin aina etuakseliin ja sisältyy tähän uuteen ohjausmetoodiin *ensimmäinen lopullinen edistysaskel vanhasta polkupyörämäisyydestä*, koskapa se rakentuu periaatteille, joita ei milloinkaan ennen ole otettu huomioon liikennevälineiden ohjauksessa. Pääajatus on, että moottoripyörän painoa käytetään vakaannuttamisvoimana, ja on tällöin kaikista nopeuksissa luonnollisen vakavuuden tuntu. Eteen päättyy kehys kahteen pitkään ohjaustukeen, yksi pyörän kummallakin puolella, ja ulottuvat nämä tuet hieman etuakselia alemmaksi. Sisäpuolella, samansuuntaisesti niiden kanssa on kaksi putkea, jotka ovat vesitiiveissä rullalakaereissa ja ohjaustukiin lenkeillä kiinnitetyt. Näihin putkiin on suljettu 20" (1½ met-

### *En „Rolls-Royce“ bland motorcyklar.*

*Serie I, Modell „Duplex Styrning“.*

*Ram och framgaffel:* O. E. C:s patenterade ram med »Duplex styrning» är konstruerad med tanke på huru de olägenheter bäst skola undvikas, som medfölja en framgaffel av vanlig typ. Ramen sträcker sig framåt ända till framaxeln och innebär denna nya styrningsmetod *det första definitiva framsteget från den gamla velocipedlika*, byggd som den är på principer, vilka aldrig tidigare beaktats för styrning av fortskaffningsmedel. Huvudsaken är att motorcykelns tyngd utnyttjas som stabiliseringskraft, och har man vid varje hastighet en känsla av fullt naturligt stabilitet. Framåt slutar ramen med tvenne långa styrhuvuden, ett på vardera sidan om framhjulet, och sträcka de sig nedåt något lägre än framaxeln. Innanför och parallellt med dem löpa tvenne rör monterade i vattentäta koniska rullager och förenade med styrhuvudena medelst länkar. I dessa rör äro inneslutna 20" (1½ meter) långa



O. E. C:n malli »Semi-Duplex».

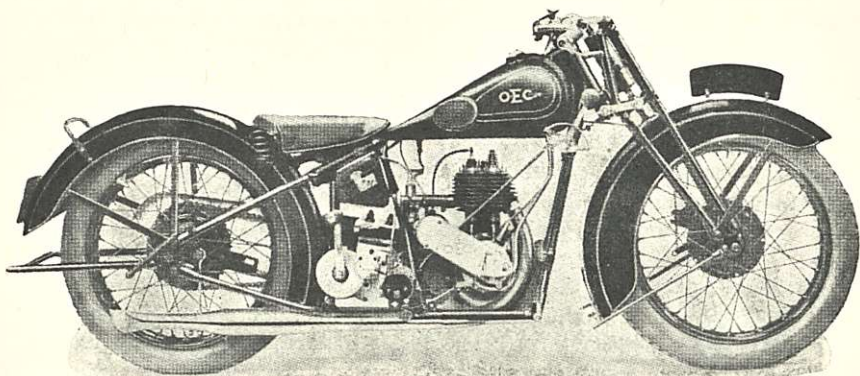
Moottori 175 ksm.  $3\frac{1}{2}$  hv. 65 km/tunn. ... Hinta 9,000:—  
 Moottori 300 ksm.  $5\frac{1}{2}$  hv. 85 km/tunn. ... » 9,400:—

Kuvamukaisesti varustettuna: »Duplex-Standard» kehyksellä, 7" jarruilla ja keskenään vaihdettavilla pyörillä, lisämaksu 600:—. Kiilloitetulla alumiiniketjusuojalla, lisämaksu 110:—. Polvituilla, lisämaksu 88:—. Pidenne-tyin lokasuojareunoin, lisämaksu 115:—. Iskuvaimentajalla etuhaarukan, lisämaksu 137:—. (»Bosch» sähkövalaistuksella lisämaksu 1,100:—).

O. E. C. modell »Semi-Duplex».

Motorn: 175 c. c.  $3\frac{1}{2}$  hkr. 65 km/tim. .... Pris 9,000:—  
 Motorn: 300 c. c.  $5\frac{1}{2}$  hkr. 85 km/tim. .... » 9,400:—

Utrustad enl. avbildningen med: »Duplex-Standard» ram, 7" bromsar och sinsemellan utbytbara hjul 660:— extra. Kedjeskydd av polerad aluminium 110:— extra. Knästöd 88:— extra. Förlängda sidor till stängskydden 115:— extra. Stötdämpare till framgaffeln 137:— extra. (Elektriska belysning, »Bosch» 1,100:— extra).



O. E. C:n malli »Duplex-Standard».

Moottori 500 ksm. 10 hv. 100 km/t. Hinta (kuvamukaisesti varust.) ..... 14,950:—

(»Duplex S» 500 ksm. 11,500:—  
 — 12,650:—, 600 ksm. 12 hkr. 13,200:—).

O. E. C. modell »Duplex-Standard».

Motorn: 500 c. c. 10 hkr. 100 km/tim. Pris (utrustad enl. avbildning) .... 14,950:—

(»Duplex S» 500 c. c. 11,500:—  
 — 12,650:—, 600 c. c. 12 hkr. 13,200:—).



riä) pitkät kierukkajouset, jotka nielevät jokaisen iskun ja 16" (40 sm.) pitkät vastajouset. Nämä jouset ovat aina kuormitukseen nähden linjassa, joutuipa etupyörä ajaessa mihin kulmaan tahansa. Ohjaustangon ja etupyörän akselin välillä ei ole yhtään kulumiselle altista osaa. Kaikki iskunvaimentajat ovat tarpeettomia, samaten ohjauksen sitoja.

Rakenne takaa kaikissa olosuhteissa suurimman varmuuden ja vakavuuden helppoon käsittelyyn yhdistettynä. Koneen voi ruumiin yläosan nojaumalla ohjata tien puolelta toiselle. Vieläpä voi vauhdin ollessa päälle 20 t/km. aivan vaaratta päästää irti ohjaustangosta ja vaikka potkaista sitä. Kone ohjautuu heti suoraan ilman mitään »kiemurteluja». Se on ehdottoman vakava myös huonolla tiellä ja »teeke mutkat» helposti. Jalkatuet koskettavat maahan vasta sitten, kun kaltevuuskulma ylittää 60 astetta.

Kehys on mustaksi emaljoitu ruostumattomalle pohjistukselle.

**Moottori:** Moottori ja voimansiirto ovat joka puolelta kehyksen ympäröimät ja niinmuodoin ulkopuolisten loukkausten saavuttamattomissa. Ne ovat helposti käsiteltävissä ja voidaan ottaa irti yhdessä vaihdelaatikon kanssa vain kaksi pulttia irroittamalla. *Magneetti* on joko välitön tahi ketjulla käypä. *Kaasuttaja* »Amac» ilman puhdistajalla ja ilman säätäjällä. Kaasu säädetään ohjaustangon kädensijaa vääntämällä ja kaikki johdot ovat teräspunoksessa. *Voitelu* tapahtuu mekaanisen pumpun avulla; siinä on näkyvä öljytippu, sitäpaitsi suora öljyn tulo. Laajat *pakoputket*, joissa on tehokkaat äänenvaimentajat. Pakoputket ovat nikkelöidyt.

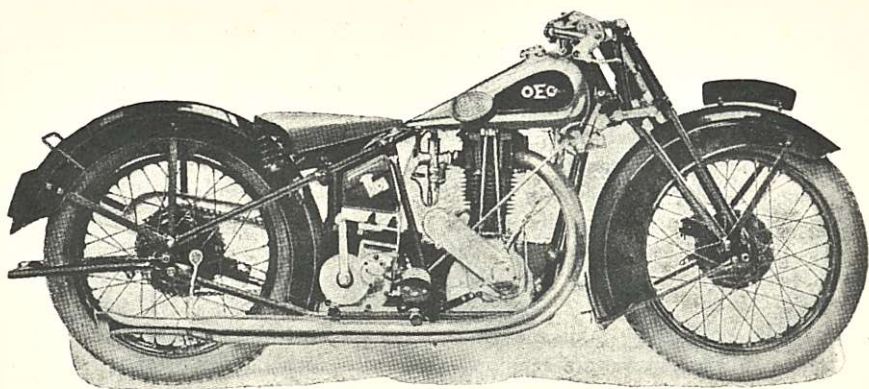
spiralifjädrar, som absorbera alla stötar och 16" (40 cm.) långa kontrafjädrar. Dessa fjädrar äro alltid i linje med belastningen, vilken vin kel framhjulet än må intaga under körningen, och finnes det inga delar utsatta för slitning mellan styrstången och framhjulsaxeln. Alla slags stötdämpare äro obehöfliga och likaså styrningsdämpare.

Konstruktionen garanterar under alla förhållanden största säkerhet och stabilitet förenad med lätthanterlighet. Maskinen kan genom lutning av överkroppen styras från ena sidan av vägen till den andra. Vidare kan man vid en hastighet av mer än 20 km/tim. utan risk släppa styrstången och t. o. m. giva denna en spark. Maskinen rätar omedelbart upp sig utan något som helst »wobblande». Den är absolut stadig även på dålig väg och tar lätt kurvor. Fotstöden komma att vidröra marken först när lutningsvinkeln överstiger 60 grader.

Ramen är svartemaljerad på rostfri grundning.

**Motor:** Motorn och transmissionen äro på alla håll omgivna av ramen och sålunda skyddade mot yttre skador. Den är lätt tillgänglig och kan uttagas tillsammans med växellådan genom lösandet av endast tvenne bultar. *Magnet*, direkt eller kedje driven. *Förgasare*, »Amac» med luftrenare och extra luftkontroll. Vridbart handtag för gaskontrollen och samtliga ledningar överspunna med stål. *Oljning* genom mekanisk pump med synligt oljeflöde, dessutom direkt oljetillopp. Stora *avloppsror* med effektiva ljuddämpare, förnicklade.





O. E. C:n malli »Duplex»Standard».

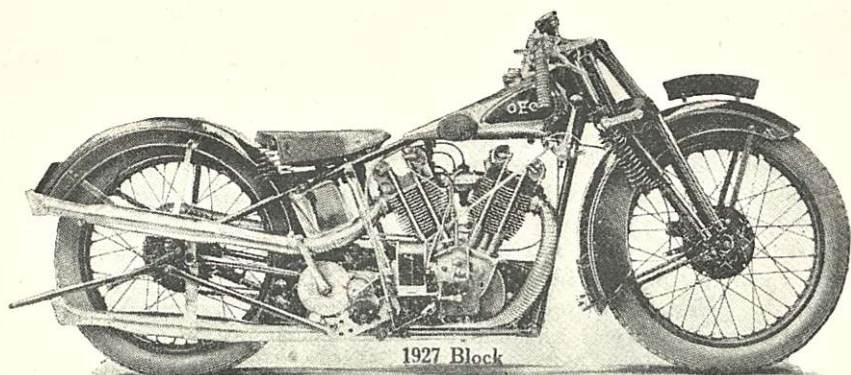
Moottori 500 ksm. »Blackburne» urheilumalli, kansiventtiileillä ja kahdella pakoputkella, 25 hv., 145 km/tunn. Varustettu kuvanmukaisesti m. m. nikkelöidyllä säiliöllä. Hinta 19,750:—.

Moottori 500 ksm. vakiomalli, kansiventtiileillä ja yhdellä pakoputkella, 15—16 hv., 115 km/tunn. Hinta 16,800:— (»Duplex S» 13,800:—).

O. E. C. modell »Duplex Standard».

Motorn: 500 c. c. »Blackburne» sport med toppventiler och två avloppsrör, 25 hkr., 145 km/tim. Utrustad enligt avbildningen med bl. a. förnicklad tank. Pris 19,750:—.

Motorn: 500 c. c., standard utförande med toppventiler och enkelt avlopp, 15—16 hkr., 115 km/tim. Pris 16,800:— (»Duplex S» 13,800:—).



1927 Block

O. E. C:n malli »Duplex»standard».

Moottori 1000 ksm., urheilumalli kansiventtiileillä, 45 hv., 175 km/tunn. Varustettuna kuvanmukaisesti m. m. nikkelöidyllä säiliöllä, eristetyllä öljysäiliöllä, kaartuvilla pakoputkilla, »Bonnixen» aika- ja nopeusmittarilla, kellolla ja bentsiinimittarilla. Hinta 33,800:—.

O. E. C. modell »Duplex Standard».

Motorn: 1000 c. c., sport med toppventiler, 45 hkr., 175 km/tim. Utrustad enl. avbildn. med bl. a. förnicklad tank, separat oljetank, böjliga avloppsrör, »Bonnixen» tid- och hastighetsmätare, klocka och bentsinmätare. Pris 33,800:—.

Moottorin saa minkä lajisen hyvänä ja mihin tahansa tarkoitukseen, yksi- tai kaksisilinterisen, sivu- tai kansiventtiilisen, myös sellaisen, jossa nokka-akseli on silinterin kannen päällä, ja jonka käynnin välittää teleskoopillinen poikittaisakseli ja hammasrattaat, ja silinteriä kohden kaksi- tai neliventtiilisen, yksi- tai kaksi pakoputkea käsittävän.

Kaikki silinterilavuudet 175 ja 1100 ksm välillä.

Kaikki hevosvoimat  $3\frac{1}{2}$  sta 55:een, ja kaikkiin korkeimpiin nopeuksiin aina 200 t/km.

*Välivaihto:* Vaihdekammio, jossa kolme tai neljä vaihdetta ja mikä tahansa haluttu vaihdesuhte. *Vaihdekampi* sijoitettu kehysulkonemalle säiliön oikealle puolelle. *Kytkin* hoidetaan käsin tai jaloin. *Nykäisyvaimentajia* on yksi moottoriakselissa toisen kytkimeen sijoitettuna. Toimitetaan *potkaisukäyntinpanolla* tai ilman. *Ketjut* parasta lajia, erittäin helposti kiristettävät. Lyhyt ketju, kokonaan koteloitu, kiilloitetusta alumiinista.

*Jarrut, pyörät ja renkaat:* Pyörä 26", laaka- tai väkäreunaisia renkaita varten. Patentoidut O. E. C. vedennpitävät laajenevat 7" teräskenkäiset jarrut, jarrurumpu asbestihihnalla vuorattu. Vastaavat jarrunosat voi samoin kuin pyörätkin vaihtaa keskenään. Takajarrua hallitaan jalalla, etujarrua joko jalalla tai kädellä. Pyörien navat ovat vedenpitävät ja varustetut kartiomaisilla rullalakeereilla. Ne eivät irtaudu akselia irroittaessa pyörää vaihdettaessa. *Renkaat* 2,75, 3,00, 3,25, 3,50 tai 4,00 tuuman. Vakiorenkaat ovat Dunlop W. O.

*Lokasuojat ja telineet:* Lokasuojat ovat leveät ja kuperat levennettyine sivuineen ja litteine tukineen. Mustaksi

Motorer kunna erhållas av varje typ och för varje ändamål, en eller tvåcylindriga, med sid- eller toppventiler, också med kamaxeln placerad ovanpå cylinderhuvudet och driven medelst teleskopisk vertikalaxel och kugghjul, samt med två eller fyra ventiler och ett eller två avloppsrör per cylinder.

Varje cylindervolym från 175 till 1100 c. c.

Varje hästkraftsantal från  $3\frac{1}{2}$  till 55 och för varje maximihastighet upp till 200 km/tim.

*Transmission:* Växellåda med tre eller fyra utväxlingar och varje önskat utväxlingsförhållande. *Växelspaken* monterad på ett ramutsprång vid tankens högra sida. *Kopplingen* manövreras med handen eller foten. *Ryckdämpare* finnas, en på motoraxeln och en inbyggd i kopplingen. Levereras med eller utan *kickstart*. *Kedjor* av bästa kvalitet synnerligen lätt justerade. Korta kedjan är helt inkapslad, den bakre med skydd av polerad aluminium.

*Bromsar, hjul och ringar:* *Hjulen* 26" för ringar med raka sidor eller av vulst typ. Patenterade O. E. C. vattentäta expanderande klossbromsar 7" i diameter, med stålklossar och asbestbeklädd trumma. Samtliga bromsdelar äro likasom hjulen sinsemellan utbytbara. Bakbromsen manövreras med foten, frambromsen med foten eller handen. *Naven* äro vattentäta och försedda med koniska rullager. Dessa förbli orubbade när axeln uttages vid hjulbyte. *Ringar* 2,75, 3,00, 3,25, 3,50 eller 4,00 tums. Dunlop W. O. äro standard.

*Stänkskydd och ställ.* Stänkskydden breda och välvda med förlängda sidor och flata stag. Svartemålje-



emaljoitu punaisin viivakoristein, käsin kiilloitettu. Koneet toimittaan myöskin täydellisin lokasuojin niin hyvin moottoria kuin ajajaakin varten. Etu- ja takatelineet, joista viimeainittu n. s. jousitettu, itse kohoava.

*Polttoainesäiliö:* Polttoainesäiliö, johon mahtuu 9—14 litraa, on samoin kuin öljysäiliökin varustettu emaljoidulla tai nikkelöidyllä suojuskopalla. Kuumiset polvisuojat.

*Ohjaustanko, jalkatuki ja satula:* Ohjaustanko on asetettavissa kaikkiin haluttuihin asentoihin. Myös erikoisen pitkällä taaksepäin taivutettulla ohjaustangolla. Asetettavat teräksiset jalkatuet kumityynyllä ja korkein reunoin tai ylösnostettavat jalkalaudat. Satula suuri »Aero». Kahden hengen satula ja ylimääräiset jalkatuet seuraavat.

*Varusteet:* Täydellinen työkaluvalikoima ja »Tecalemit» rasvapuristin. Lukollinen työkalulaukku. Ilmapumppu. Pakettiteline. Sähkövalaistus ja merkinantotorvi. Bentsiinimittari. Kello. Nopeusmittari tai »Bonniksen» aika- nopeusmittari.

*Ko'ot:* Pyörävälä järjestettävissä 54:stä 58:aan tuumaan. Leveys 29 tuumaa. Satulakorkeus 22 tuumasta ylöspäin. Korkeus maasta 5:stä 7:ään tuumaan toivomuksen mukaisesti.

## Sarja II, malli „Duplex Standard“.

*Kehys ja etuhaarukka:* Yleisesti jäljitetty O. E. C. patentti: »Duplex» kehys, jossa on kaksi suoraa putkea ohjauspäästä takanapaan, josta putket kulkevat vaihdelaatikon ja moottorin alitse takaisin ohjauspäähän, mikä on erikoisen pitkä ja varustettu vedenpitävillä kartiomaaisilla rullalaakereilla. Kehys on siis joka taholta katsoen kolmiomainen ja suojaa moottorin ja vaihdelaati-

rade med röda linjer, handpolerade. Maskinerna levereras även med fullständiga stänkskydd för såväl motor som förare. Fram- och bakställ, det senare av s. k. »spring up» typ.

*Bränsletank:* Bränsletanken rymmer 9 eller 13—14 liter och är tillsammans med oljetanken försedd med en emaljerad eller förnicklad skyddskåpa. Knästöd av gummi.

*Styrstång, fotstöd och sadel:* Styrstången är ställbar i varje önskat läge. Extra lång bakåtböjd styrstång kan erhållas. Ställbara fotstöd av stål med höga kanter och gummidyna eller uppvikbara fotbräden. Sadel, stor »Aero». Tvåpersoners sadel jämte extra fotstöd medfölja.

*Utrustning:* Fullständig uppsättning verktyg samt »Tecalemit» fettpress. Verktygsväska med lås. Luftpump. Pakethållare. Elektrisk belysning och signalhorn. Bensinmätare. Klocka. Hastighetsmätare eller »Bonniksen» tid-hastighetsmätare.

*Dimensioner:* Hjulbas justerbar från 54 till 58 tum. Bredd 29 tum. Sadelhöjd från 22 tum uppåt. Markhöjd från 5 till 7 tum enl. önskan.

## Serie II, Modell „Duplex Standard“.

*Ram och framgaffel:* Allmänt imiterad O. E. C. patent »Duplex» ram med tvenne raka rör från styrhuvudet till baknavet. Därifrån löpa rören under växellådan och motorn tillbaka till styrhuvudet, som är extra långt och försett med tvenne vattentäta koniska rullager. Ramen är sålunda från varje sida fullt triangelformig skyddande samtliga motorerna och transmissionens olika



kon eri osia. Se on suunniteltu kestämaan kaikki mahdolliset ko-  
neen, vaihteen ja tienpinnan aiheut-  
tamat rasitukset, sallii matalan  
satula-asettelun säilyttäen kuitenkin  
tarpeellisen korkeuden maasta, ja  
takaa pyörälle ajo-ominaisuudet,  
joita tuskin mikään muu merkki  
omaa. Ainoat juotoskohdat ovat  
putkien päissä, joten juotokset ovat  
supistetut vähimpään mahdolliseen  
määrään. Jokainen osa on helposti  
käsiteltävissä joka taholta ja koko  
moottori ja vaihdelaatikko voidaan  
irroitaa kehyksestä aukaisemalla  
vain kaksi mutteripulttia.

*Etuhaarukka:* »Druid», viimeisintä mal-  
lia kokonaan koteloitune ja keskei-  
sesti asetettuine spiraalijousineen  
kuin myös voimakkaine iskunvai-  
mentajineen. Säädettyä ohjauksen-  
helpoittaja. Sivuvaunukoneissa on  
vahvistettu »Triplex Druid» etuhaa-  
rukka.

Muuten samanlainen kuin Sarja  
I, malli »Duplex»-ohjaus.

### *Sarja III, Malli „Duplex S“.*

Kaikki huomattavat osat, kuten  
moottori, kehys, vaihde, pyörät  
j. m. s. samanlaiset kuin Sarja II  
»Duplex Standardissakin», mutta  
yksinkertaisemmin varustetut.

### *Sarja IV, Malli „Semi-Duplex“.*

on varustettu sivuventtiilimootto-  
reilla aina 350 ksm:n ja 7 hv:n. Ne  
poikkeavat Sarja III »Duplex S»:sta  
vain seuraavissa kohdin:

*Kehys:* »Semi-Duplexin» kehyksessä ei  
ole kuten »Duplex Standardissa»,  
kaksinkertaista putkea ohjauspään  
ja moottorialustan välillä, eikä  
kahta satulan alapuolella olevaa sivu-  
tukea.

*Jarrut, pyörät ja renkaat:* Etupyörät  
ovat 25 tuuman läpimittaiset, tar-

delar. Den är gjord att motstå  
varje tänkbar påfrestning från mo-  
tor, transmission och vägbana, tillä-  
ter ett lågt sadelläge med bibehå-  
lande av fullt tillräcklig markhöjd  
samt giver cykeln köregenskaper,  
som knappast återfinnas hos något  
annan märke. Samtliga lödda stäl-  
len äro i rörens ändor varigenom  
lödningarnas antal inskränkts till  
det minsta möjliga. Varje del är  
lätt tillgänglig från alla håll och  
hela motorn jämte transmission kan  
uttagas i ett block genom lösandet  
av endast tvenne bultar.

*Framgaffel:* »Druid», av senaste kon-  
struktion med helt inkapslad och  
centralt placerad spiralfjäder samt  
reglerbar högeffektiv stötdämpare.  
Reglerbar styrdämpare. Sidvagns-  
maskinerna hava förstärkt »Triplex  
Druid» framgaffel.

I övrigt som Serie I, modell  
»Duplex styrning».

### *Serie III, Modell „Duplex S“.*

I allt väsentligt, såsom motor,  
ram, transmission, hjul, o. dyl. lika  
som Serie II, »Duplex Standard»,  
men enklare utrustad.

### *Serie IV, Modell „Semi-Duplex“*

kan förses med sidventilmotorer  
upp till 350 c. c. och c:a 7 hkr.<sup>4</sup> De  
äro lika som Serie III »Duplex S»  
med följande undantag:

*Ram:* »Semi-Duplex» ramen saknar till  
åtskilnad från »Duplex Standard»  
dubbla rör mellan styrhuvudet och  
motorfundamentet samt de tvenne  
sidförstärkningarna under sadeln.

*Blomsar, hjul o. ringar:* Hjulen äro 25  
tum för 2,75 tums W. O. ringar och

koitetut 2,75 W. O. renkaita varten, ja varustetut 6 tuuman läpimittaisilla O. E. C. jarruilla. Navoissa koteloidut kuulalaakerit.

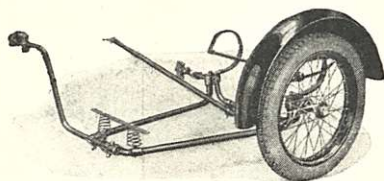
O. E. C. moottoripyörän hinta: alkaen Smk:sta 9,000:—.

Ilmoittakaa meille tiedot haluamastanne suurimmasta nopeudesta, silinteri-tilavuudesta, hevosvoimamäärästä sekä siitä, mihin tarkoitukseen aiotte pyörää pääasiallisesti käyttää, niin me valikoimme teille kernaasti tarkoituksiinne parhaiten sopivan moottoripyörän.

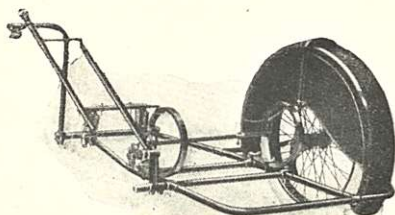
försedda med O. E. C. bromsar 6 tum i diameter. Naven med inkapslade kullager.

Pris för O. E. C. motorcyklar från 9,000:—.

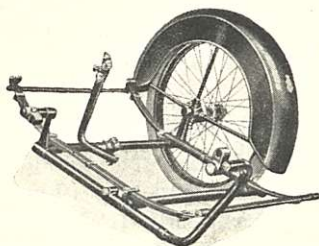
Insänd uppgifter över maximihastighet, cylindervolym, hästkraftsantal och för vilket ändamål motorcykeln önskas så skola vi med nöje offerera Eder den ändamälsenligaste modellen.



Sivuvaunualusta, malli I. — Sidvagnschassis modell I.



Sivuvaunualusta, malli II.  
Sidvagnschassis modell II.



Sivuvaunualusta, malli III.  
Sidvagnschassis modell III.

**Asiamiehiä otetaan!**

**Agenter antagas!**

## Sivuvaunut.

Me myymme sivuvaunuja kaiken suuruisiin ja merkisiin moottoripyöriin.

**Alusta Malli I** on tarkoitettu niitä moottoripyöriä varten, joitten silinteritilavuus on korkeintaan 500 ksm. Se on sekä kevyt että vahva. Putket ovat parhaita  $1\frac{1}{4}$ " terästä ja jokainen kohta on ehdottomasti luotettava, sillä putkien jatkokset ovat suorastaan pakoituksella toisiinsa yhdistetyt, liitoksia ei ole juotettu eikä sorvattu. Jouset ovat valmistetut parhaasta Sheffieldin teräksestä, ja on sivuvaunun etuosassa kaksi spiraalijousta ja takana C-jouset patentin saanein »Anti-back-lash» järjestelyineen. Pyörissä on »Timken»-rullalaakerit ja leveä, holvattu lokasuoja, jossa on jatkettu sisäreuna. Alusta on kuten muissakin malleissa tarkoitettu koneen oikealle puolelle kiinniteträväksi.

**Alusta Malli II** on varustettu neljällä kiinnityskohdalla ja tarkoitettu niitä moottoripyöriä varten, joiden silinteritilavuus on 500—800 ksm. Se on vahvoista putkista lujasti rakennettu ja pyörä on sijoitettu kehyksen sisään. Se on erikoisen sovelias huonoille teille. Pohjan korkeus maasta on 8 tuumaa. Jouset ovat parhaita terästä ja on vaunun etuosassa kaksi paria spiraalijousta ja takana »Anti-back-lash»-patenttijärjestelmällä varustetut C-jouset. Kuperat, 5" levyiset lokasuojat, jonka sisälaidassa on leveä lisäsuojus.

**Alusta malli III** on myöskin tarkoitettu niitä moottoripyöriä varten joitten silinteritilavuus on 500—800 ksm., mutta on kevyempi ja siitä huolimatta

## Sidvagnar.

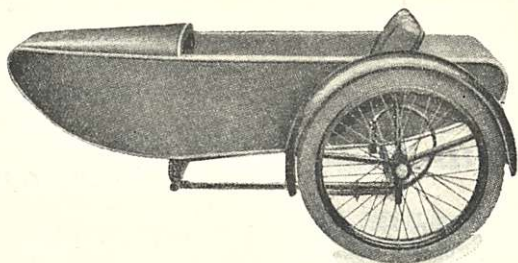
Sidvagnar leverera vi för motorcyklar av alla storlekar och märken.

**Chassiet Modell I** är avsett för motorcyklar med en cylindervolym icke överstigande 500 c. c. Det förenar lätthet med styrka. Rören äro av bästa stål,  $1\frac{1}{4}$ " i diam. och besitter varje punkt full styrka, ty det förekommer varken slipade eller lödda ställen. Fjädrarna äro av bästa Sheffield stål, framme två spiralfjädrar och bakom C-fjädrar med patenterad »Anti-back-lash» anordning. Hjulet är försett med »Timken» rulllager och brett, välvt stänkskydd med förlängd kant på inre sidan. Chassiet är lika som övriga modeller avsett att fästas på cykelns högra sida.

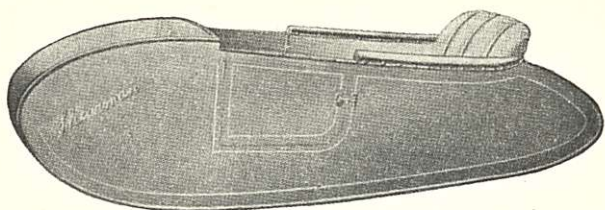
**Chassiet Modell II** har fyra fästpunkter och är avsett för motorcyklar med en cylindervolym mellan 500 och 800 c. c. Det är starkt byggt av grova rör med hjulet omgivet av ramen. Särskilt lämpligt för dåliga vägar. Markavståndet är 8". Fjädrarna äro av bästa stål, framme två par spiralfjädrar och bakom C-fjädrar med patenterad »Anti-back-lash» anordning. Stänkskyddet välvt och 5" brett med bred förlängning på inre sidan.

**Chassiet Modell III** är även avsett för motorcyklar mellan 500 och 800 c. c., men är lättare och ändå ytterst starkt. Fjädrarna äro två, långa

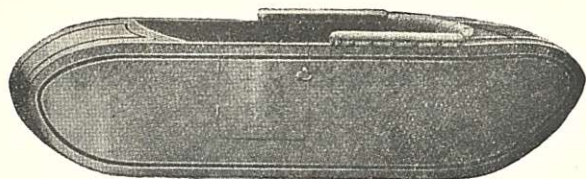




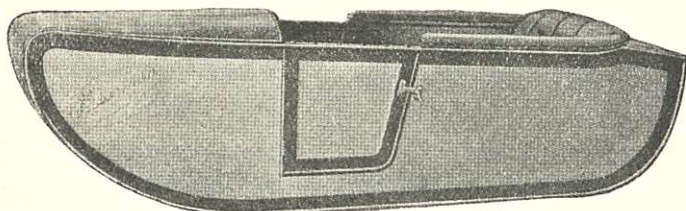
Sivuvaunukori, malli S19. — Sidvagnskorg modell S19



Sivuvaunukori, malli B54. — Sidvagnskorg modell B54



Sivuvaunukori, malli B61. — Sidvagnskorg modell B61.



Sivuvaunukori, malli B45 ja B46 — Sidvagnskorg modell B45 & B46.

erikoisen luja. Siinä on kaksi puoli-ellipsin muotoista pitkää joustaa, joissa kummassakin on kaksi kiinnityskohtaa, joitten avulla keinuminen vältetään. Kupera, sisälaidassa olevalla leveällä lisäkkeellä varustettu lokasuojia.

**Alusta Malli IV** on tarkoitettu pääasiassa sellaisia moottoripyöriä varten, joitten silinteritilavuus on yli 800 ksm. Se on pääasiallisesti samanlainen kuin Malli III:kin, mutta vahvempaa rakennetta.

### **Sivuvaunukorit ovat seuraavia malleja:**

**S19.** Kevyt ja tilava. Lakeerattu tai fabrikilla päällystetty ja varustettu aluminiumilistoilla. Hyvä istuintäyte ja laatikko istuimen takana. Oven kanssa tai ilman.

**S20.** Edellinen läikällistä alumiinia ja ovella varustettu.

**B34.** Kaunis ja käytännöllinen. Laatikko takana. Mukava myös pitkille henkilöille. Istuin varustettu käsinojilla. Ovellinen. Lakeerattu. Pituus 175 sm., korkeus 40 sm., leveys 52½ sm., pituus istuimen selustasta kärkeen 127 sm.

**B61.** Kevyt ja mukava. Selkänoja kupera. Istuimessa käsinojat ja erinomaiset täytteet. Laatikko istuimen alla ja takana. Lakeerattu, Pituus 172 sm., korkeus 45 sm., leveys 50 sm., pituus istuimen selustasta kärkeen 120 sm.

**B45.** Erikoisen mukava ja hyvin täytetyin nahkajäljennöksellä päällysteytin istuimin varustettu. Karttalaukku ovelsa. Alumiininen, lakeerattu tai fabrikilla päällystetty. Pituus 175 sm., korkeus 43 sm., leveys 48 cm., pituus istuimen selkänojasta kärkeen 125 sm.

**B46.** Kuten edellinenkin, mutta suurempi ja tilavampi.

halvelliptiska, vardera med *tvenne* fästpunkter varigenom gungning undvikes. Stänkskyddet välvat och försett med förlängning på inre sidan.

**Chassiet Modell IV** är avsett för maskiner över 800 c. c. och av i huvudsak samma konstruktion som Modell III, men i alla avseenden kraftigare.

### **Sidvagnskorgarna äro av följande slag:**

**S19.** Lätt och rymlig, lackerad eller överdragen med fabric och försedd med aluminium lister. God stoppning och låda bakom sitsen. Med eller utan dörr.

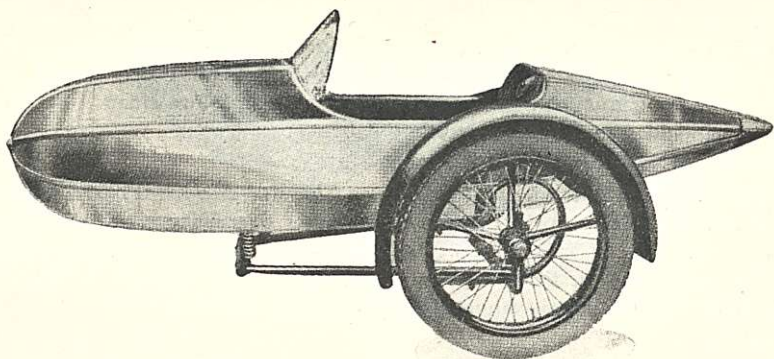
**S20.** Föreg. av spräcklig aluminium och med dörr.

**B54.** Vacker och praktisk. Låda bakom. Bekvämlig även för en lång person och försedd med armstöd. Med dörr. Lackerad. Längd 175 cm., höjd 40 cm., bredd 52½ cm., längd från ryggstödet till framspetsen 127 cm.

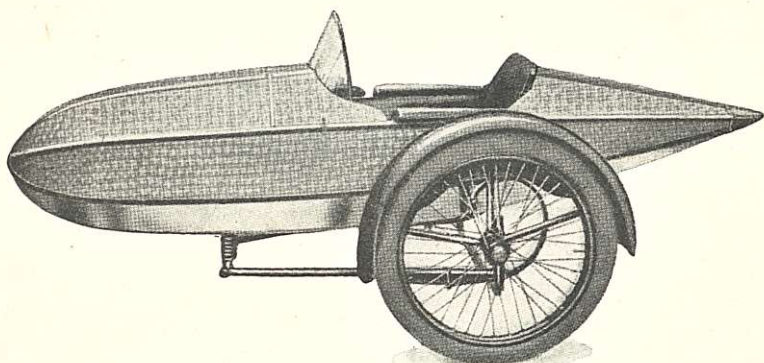
**B61.** Relativt lätt och mycket bekväm med runt ryggstöd. Väl stoppad och försedd med armstöd. Låda bakom och under sitsen. Lackerad. Längd 172 cm., höjd 45 cm., bredd 50 cm., längd från ryggstödet till framspetsen 120 cm.

**B45.** Mycket bekväm och med utmärkt stoppning i läderimitation. Stor låda bakom och under sitsen. Kartficka i dörren. Aluminium, lackerad eller överdragen med fabric. Längd 175 cm., höjd 43 cm., bredd 48 cm., längd från ryggstödet till framspetsen 125 cm.

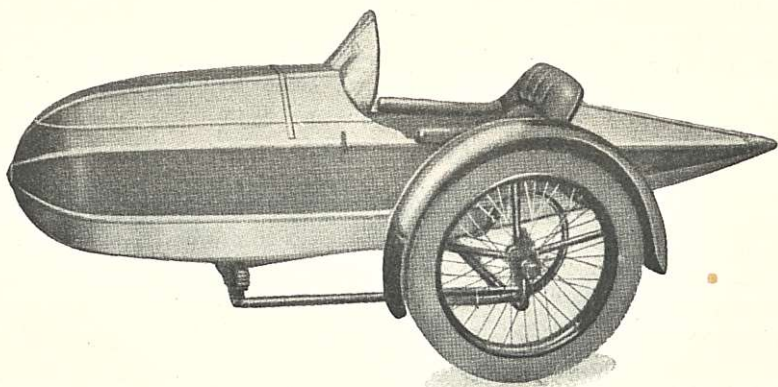
**B46.** Som föreg., men större och rymligare.



Sivuvaunukori, malli S11. — Sidvagnskorg modell S11.



Sivuvaunukori, malli S17. — Sidvagnskorg modell S17.



Sivuvaunukori, malli S14. — Sidvagnskorg modell S14.



**S11.** Kevyt urheilumalli kiilloitusta alumiinistä. Selluloidinen tuulisuus. Pituus 225 sm., korkeus 42 sm., pituus istuimen selkänojasta korkein 127 sm., istuin 40×50 sm., paino 14 kg.

**S17.** Hieno, luja ja kevyt. Hyvin suosittu malli. Alumiiniä tahi fabrikkipäällysteistä saarnea. Erinomaisen täyte. Tuulisuus. Mukava pitkillekin henkilöille.

**S14.** Kuten edellinenkin mutta loisteliaampi. Mahdollisimman mukava ja tilava. Luja! Paino 24 kg.

**S11.** Lätt sport typ av polerad aluminium med vindruta av celluloid. Längd 225 cm., höjd 42 cm., längd från ryggstödet till framspetsen 127 cm., sitsen 40×50 cm., vikt 14 kg.

**S17.** Elegant, stark och lätt, av mycket omtyckt typ. Utförd i aluminium eller fabric på ram av ask. Utmärkt stoppning. Vindruta. Bekvämt även för en lång person.

**S14.** Som föreg., men i lyxutförande. Ytterst bekväm och rymlig. Stark! Vikten 24 kg.

Alusta Malli — Chassis Modell		I	II	III	IV
Sivuvaunun kori malli Med sidvagns- korg modell	S19 .....	2,600:—	—	—	—
	S19 (ovella - m. dörr)	2,710:—	—	—	—
	S20 .....	3,110:—	—	4,100:—	—
	B54 .....	3,200:—	4,190:—	4,190:—	—
	B61 .....	3,340:—	4,330:—	4,330:—	—
	B45 .....	3,500:—	4,490:—	4,490:—	—
	B46 .....	—	4,700:—	4,700:—	5,200:—
	S11 .....	3,425:—	—	4,425:—	—
	S17 .....	3,800:—	4,800:—	4,800:—	—
	S14 .....	—	5,700:—	5,700:—	6,200:—

Edellämainitut alustit sopivat myös kin O. E. C:lle, mutta erikoisesti O. E. C. pyörillä varustetuista lasketaan lisää Smk. 1,400:—.

Täydellisestä sivuvaunujarrusta, jota voi hallita moottoripyörästä lasketaan 350:— lisää.

Kaiken laatuksia ja suuruksia renkaiden saa, mutta suuremmista kuin 3,25" lasketaan renkaitten suuruudesta riippuen pieni lisämaksu.

### **Maamiehen ja kauppiaan sivuvaunut.**

Kuormakori on kiinnitetty alustaan malli IV, johon tätä tarkoitusta silmälläpitäen on laitettu erikoisesti vahvistetut jouset. Sivuvaunu on tarkoitettu n. 1/4 tonnin kuormaa varten.

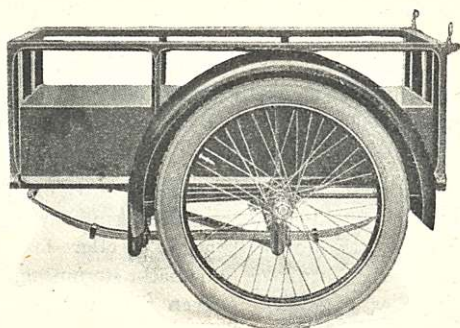
Ovannämnda chassier passa även för O. E. C., men i specialutförande med O. E. C. hjul o. s. v. beräknas 1,400:— extra.

Därtill fullständig sidvagnsbroms som manövreras från cykelns styrstång. 350:— extra.

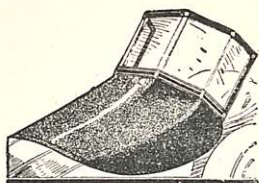
Ringar av varje typ och storlek kunna erhållas. För grövre ringar är 3,25" W. O. beräknas ett mindre tillägg beroende av storleken.

### **Lantmännens och handla- denas sidvagn.**

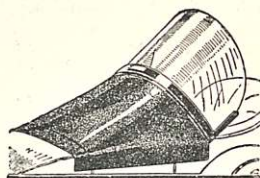
Detta lastflak är monterat på chassiss modell IV, som för ändamålet är försett med extra starka fjädrar. Sidvagnen är avsedd för en nyttig last av 1/4 ton.



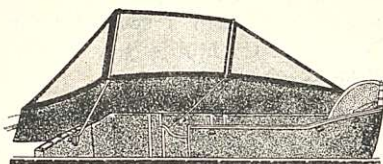
Tavarakori alustaan malli IV. — Lastflak på chassis modell IV.



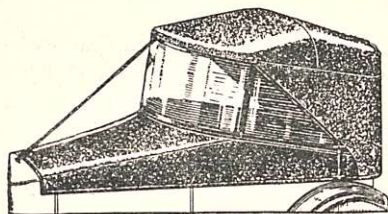
»Ideal» tuulisuoja.  
»Ideal» vindruta.



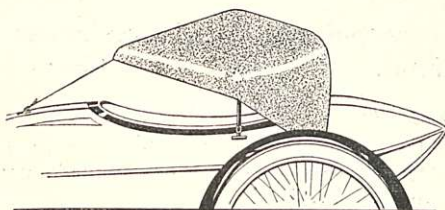
Tuulisuoja »Sport»  
»Sport» vindruta.



Tuulisuoja »Guinea».  
»Guinea» vindruta.



Tuulilasi »Guinea» varustettu  
»Easting» kuomulla.  
»Guinea» vindruta med »Easting»  
sufflett.



»Urheilu»kuomu. — »Sport» sufflett.

Sivuvaunun hinta 4,000:—.  
 »Duplex S», 500 ksm., 10 hevosvoimaisen moottoripyörän hinta 11,500:—.  
 Sähkövalaistuslaitteiden hinta 1,200:—.

Tätä kuormasivuvaunua voi käyttää kaikenlaatuisiin tavarakuljetuksiin huonollakin teillä ja toimitetaan se erikoistilauksesta erikoisella kuormakorilla varustettuna. Myöskin katettuja malja leja kaikkiin tarkoituksiin.

### *Tuulisuojukset ja kuomot.*

»Ideal» tuulisuojaus kaikkine lisätarpeineen. Hinta 220:—  
 »Sports» tuulisuojaus kaikkine lisätarpeineen. Hinta 230:—  
 »Guinea» tuulisuojaus kaikkine lisätarpeineen. Hinta 230:—  
 »Monarch», samanlainen kuin »Guinea» mutta sivukappaleet neliskulmaiset. Hinta 350:—  
 »Sports» kuomu, joka sopii miltei kaikkiin urheilumallisiin sivuvaunuihin, kaikkine tarpeineen. Hinta 280:—  
 »Easting» kuomu, jota voi käyttää joko »Guinea» tai »Monarch» tuulisuojuksien kanssa, kaikkine tarpeineen. Hinta 330:—

### *Sivusukset.*

Koetellun malliset sivuvaunutto-  
 maan moottoripyörään talveksi kiinnitettävät sivusukset.

Hinta parilta

### *Perävaunut.*

Kaksipyöräinen perävaunu  $\frac{1}{2}$  tonnin kuormaa varten. Molemmissa pyö-  
 rissä laajenevat jarrut ja patentoitu kiinnitystapa. Perävaunua voi käyttää myöskin sivuvaunuttomassa pyörässä.  
 Alustan hinta 6,500:—

Pris för sidvagnen 4,000:—.  
 Pris för motorcykel modell »Duplex S» 500 c. c., 10 hkr. 11,500:—.  
 Pris för elektrisk belysning 1,200:—.

Kan användas för all slags varus-  
 transport även på de sämsta vägar och levereras på skild beställning med specialflak, också täckta, för varje ändamål.

### *Vindrutor och suffletter.*

»Ideal» vindrutan med alla tillbehör. Pris 220:—  
 »Sport» vindrutan med alla tillbehör. Pris 230:—  
 »Guinea» vindrutan med alla tillbehör. Pris 230:—  
 »Monarch», som »Guinea», men med fyrkantiga sidstycken, med alla tillbehör. Pris 350:—  
 »Sport» sufflett, passar till de flesta sidvagnar av sport-typ, med alla tillbehör. Pris 280:—  
 »Easting» sufflett, kan användas till »Guinea» eller »Monarch» vindrutor, med alla tillbehör. Pris 330:—

### *Sid-skidor.*

Sid-skidor av beprövad modell, oundgängliga för solomaskiner vintertid.

Pris per par

### *Släpvagnar.*

Tvåhjulig släpvagn för  $\frac{1}{2}$  tons belastning, med expanderande bromsar på båda hjulen och patenterat fäste. Kan användas även till solocykel.

Chassiets pris 6,500:—.



# **PAINOTUOTE – TRYCKALSTER**